

1. ชื่อโครงการ : โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ บริเวณทางแยก งบประมาณปี 2569 ในทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0404 ตอน ปากปวน – ปากภู ระหว่าง กม.340+855 – กม.342+657

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู จุดเริ่มต้นโครงการ กม.340+855 จุดสิ้นสุดโครงการ กม.342+657 อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ระยะทาง 1.802 กม.

4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันศุกร์ที่ 12 เดือน ธันวาคม ปี 2568 เวลา 09.00 น.- 11.00 น.
ณ ศาลาการเปรียญวัดป่าเลไลย์ ตำบลนาโป่ง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

- 5.1 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 18 คน
- 5.2 ประชาชนผู้อาศัยอยู่สองข้างทาง จำนวน 21 คน
- 5.3 ผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ จำนวน 17 คน
- 5.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเลยที่ 1 จำนวน 24 คน

6 ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

7 การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงเลย รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

8 รูปภาพ (JPEG File)



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
1.รถใหญ่สามารถวิ่งได้ไหม	ได้ครับ ต้องรถความเร็วลง เราจำกัดความเร็ว ไม่จำกัดจำนวนรถทุกประเภท
2.ตรงร้านอลูมิเนียม ถนนจะสูงกว่าร้านใหม่	ช่วงจุดที่ขยาย ระดับทางกรมทางหลวงจะอิงตามถนนเดิม ไม่ได้มีผลกระทบครับ
3.ไม่ทราบว่ามีกรวางท่อระบายน้ำแบบไหนด้านข้างทาง	วางคอนกรีตกว้าง 80 ซม. กรณีเขตทางแคบระบายน้ำไหลลงทางเท้า
4.ท่อทางเชื่อมเดิมต้องรื้อออกไหม	ช่วงที่มีการก่อสร้าง ต้องทำการรื้อออกครับ กรมทางหลวงจะดำเนินใส่ท่อให้เหมือนเดิม
5.เวลามาจากเมืองเลย ตรงบ้านภูกระแต อยากจะถามว่าทางคูขนานจะมีแยกเหมือนเดิมไหม	ทางกรมทางหลวงจะมีทางแยกให้ แต่เลยจากบ้านภูกระแตมานิดหนึ่ง
6.ตรงจุดที่เป็นวงเวียน หน้าสำนักงานอุตุนิยมวิทยา จะมีอยู่ซ่อมรถยนต์ จะมีความสูงมากกว่าเดิมไหมตรงที่ จุดตัดเข้าเลนส์หลักสาย 201	ความสูงปรับตามความเหมาะสมของพื้นที่

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
1.เป็นโครงการที่ดี เพราะถนนเส้นนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และรถที่มาจากทางตรงมาเร็ว และรถที่ออกมาจากบ้านขอนแก่นก็มาเร็ว	รับพิจารณา
2.บริเวณใกล้บ้านเรือน และร้านค้ารับกวนขอตัวกันทางด้วยครับ	รับพิจารณา