

รายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน

"โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔ ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ ระหว่าง กม.๑๐+๐๒๕ - กม.๑๓+๔๐๐
วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔ ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๗.๐๐ - ๓๐.๐๐ เมตร เขตทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร อยู่ในพื้นที่ จ.อุดรธานี ปริมาณการจราจรประมาณ ๕,๓๘๘ คัน/วัน รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป ๑๕.๐๗% ระยะทาง ๓.๓๗๕ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการบ้านเรือนของประชาชน กม.๑๐+๐๒๕ สิ้นสุดโครงการที่บ้านดอนเกล็ด กม.๑๓+๔๐๐ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นย่านชุมชน มีการจราจรหนาแน่น ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ไม่ได้รับความสะดวกจากการใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงที่ได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จต่อกลุ่มเป้าหมายโครงการ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากกลุ่มของเป้าหมายของโครงการเพิ่มเติม

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔ ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ กม.๒๐+๗๕๐ - กม.๒๓+๒๐๐
พื้นที่เทศบาลตำบลกุดจับ ตำบลบ้านเพี้ย อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี

๔. วัน/เวลา/สถานที่

- แสดงรายละเอียดดังนี้ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพัน อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี ความจำเป็นต้องใช้ห้องประชุม เนื่องจากผู้เข้าร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นเดินทางไป - มาสะดวก และอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้าง

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

แสดงรายละเอียดในภาพผนวก ก

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการระดับท้องถิ่น ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีตำบลกุดจับ และ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลตำบลน้ำพัน อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

• ผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวน ๓ คน ดังนี้

๑. นายสายเพชร พิมพ์แก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ
๒. นายอดุล หัสตรา หัวหน้าหมวดทางหลวงหนองบัวลำภู
รับฟังและชี้แจงการแก้ปัญหาความเดือดร้อนระหว่างการก่อสร้าง
เจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงหนองลำภู เข้าประชุม
๓. นายชุมนุช พันธุ์แก้ว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม
รับฟังและชี้แจงการแก้ปัญหาความเดือดร้อนระหว่างการก่อสร้าง

๔. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑.แนวทางหลวงหนองบัวลำภู ซึ่งแจ้งความเป็นมา รูปแบบโครงการ และวัตถุประสงค์โครงการจัดทำเอกสารแผ่นพับ รายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นประชาชน

๒.ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

• ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยรายละเอียดรูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็น

- รองผู้อำนวยการแนวทางหลวงหนองบัวลำภู ฝ่ายวิศวกรรม ประธานกล่าวเปิดประชุม
- ดำเนินการประชุม
- ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น ต่อรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
 - ตอบข้อซักถาม
 - สรุปประเด็นที่มีข้อเสนอแนะ
 - ปิดการประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. อยากรู้ได้ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณห้วยหลี่ผี เพราะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	๑. ตอบ ทางแขวงฯจะบรรจุงานไฟฟ้าแสงสว่างเข้าในแผนปี ๗๐
ตอบ ทางแขวงฯจะบรรจุงานไฟฟ้าแสงสว่างเข้าในแผนปี ๗๐	๒. ตอบ บริเวณหน้า อบต.น้ำพันประมาณ กม.ที่ ๑๑+๐๐๐ เป็นผิวทางชนิดแอสฟัลต์
๒. ช่วงโครงการก่อสร้างเริ่มที่บริเวณจุดไหน	๓. ตอบ จะแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการให้เครื่งครัดและให้เรียบร้อย
๓. หลังจากผู้รับตหมงานก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้วอยากให้มีการติดตั้งป้ายแนะนำให้เรียบร้อย	๔. ตอบ ทางแขวงฯจะรับเรื่องนี้ไว้แก้ไขปัญหาของเกษตรกร ต้องนำปัญหานี้ไปปรึกษากับส่วนกลางอีกที และจะนำวิธีมาปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่ของเกษตรกร
๔. อยากรู้ให้หาวิธีแก้ไขปัญหาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดกับที่นาแล้วทำให้เกิดปัญหาข้าวไม่ออกรวง หรือเหลืองสุก	๕. ตอบ หลักนำทางที่เป็นยางพาราบางที่มีมาตรฐานสูง กลาง ตามเฉพาะพื้นที่ อาจจะมีเรื่องปัญหาการเสื่อมสภาพ ตาม แสงแดด หรืออื่นๆ หากต้นไหนชำรุดสามารถแจ้งเข้ามาทางแขวงฯ ทางแขวงฯจะดำเนินการให้หมวดในพื้นที่ไปติดตั้งให้ใหม่
๕. หลักนำทางที่เป็นยางพารามีความคงทนแข็งแรงไหม	

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ได้สรุปการรับฟังความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ และปัญหาจากการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔ ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ ระหว่าง กม.๒๐+๗๕๐ - กม.๒๓+๒๐๐ ดังมีรายละเอียดดังนี้

- ประชาชน ในพื้นที่ส่วนใหญ่ เห็นชอบในโครงการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง แก้ไขปัญหาถนนชำรุดและเป็นร่องล่อทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง
- ผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนบริเวณก่อสร้าง

๑๐. การประชุมในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจาก

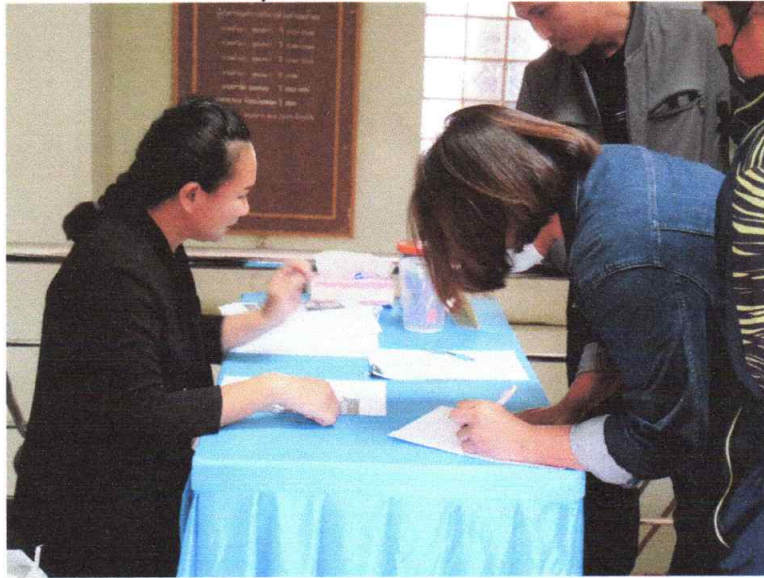
- เทศบาลตำบลยางหล่อ ในการใช้ห้องประชุม อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการประชุม และประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนได้รับทราบกำหนดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และนายกเทศมนตรีตำบลยางหล่อ เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม และร่วมแสดงความคิดเห็น

ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาคผนวก ค รายละเอียดโครงการ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔
ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ ระหว่าง กม.๑๐+๐๒๕ - กม.๑๓+๔๐๐



กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๔
ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ ระหว่าง กม.๑๐+๐๒๕ - กม.๑๓+๔๐๐

