

รายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ระหว่าง กม.๑๗+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๕๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร เขตทางกว้างข้างละ ๑๕ - ๒๐ เมตร อยู่ในพื้นที่ จ.ขอนแก่น ปริมาณการจราจรประมาณ ๖,๐๒๔ คัน/วัน รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป ๑๙.๓๒% ระยะทาง ๑.๓๒๐ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการโค้งก่อนถึงหน้าโรงพยาบาลหนองนาคำ กม.๑๗+๐๓๐ สิ้นสุดโครงการที่หน้าหมวดทางหลวงหนองนาคำ กม.๑๘+๓๕๐ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น แต่มีผิวทางแคบไม่สอดคล้องกับจำนวนรถที่สัญจรไป มา ผิวทางมีความชำรุดเสียหายจำนวนมาก จึงควรทำการขยายทางให้กว้างขึ้นพร้อมกับปรับปรุง ผิวทางเดิม เสริมความแข็งแรงของผิวทาง แอสฟัลต์ เพื่อให้ผิวทางมีความแข็งแรง และยืดอายุการใช้งานและก่อให้เกิด ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างให้ประชาชนในท้องถิ่นที่ได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการ
- เพื่อนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้าง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการต่างๆ ของภาครัฐ

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ระหว่าง กม.๑๗+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๕๐

- พื้นที่ตำบลบ้านโคก อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น

๔. วัน/เวลา/สถานที่

- แสดงรายละเอียดดังนี้ วันอังคารที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองนาคำ อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น ความจำเป็นต้องใช้ห้องประชุมเนื่องจากผู้เข้าร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นเดินทางไป - มาสะดวก และอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้าง

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

แสดงรายละเอียดในภาพผนวก ก

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการระดับท้องถิ่น ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีตำบลหนองนาคำ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองนาคำ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลหนองนาคำ อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- ผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวน ๒ คน ดังนี้
 ๑. นายชุนนุ มพันธ์แก้ว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ฝ่ายวิศวกรรม รับฟังและชี้แจงการแก้ปัญหาความเดือดร้อนระหว่างก่อสร้าง
 ๒. นายสายเพชร พิมพ์แก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ

๓. นายบรรเจ็ด พรสินชัย หัวหน้าหมวดทางหลวงหนองนาคำ
รับฟังและชี้แจงการแก้ปัญหาความเดือดร้อนระหว่างการก่อสร้าง
เจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงหนองลำภู เข้าประชุม

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ชี้แจงความเป็นมา รูปแบบโครงการ และวัตถุประสงค์โครงการจัดทำเอกสารแผนผังรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นประชาชน

๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

• ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยรายละเอียดรูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็น

- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ฝ่ายวิศวกรรม กล่าวรายงาน
- ประธานกล่าวเปิดประชุม
- ดำเนินการประชุม
- ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น ต่อรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
 - ตอบข้อซักถาม
 - สรุปประเด็นที่มีข้อเสนอแนะ
 - ปิดการประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ก่อนที่จะมีการก่อสร้างตามโครง อยากรู้ให้แขวงฯ ดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณด้านข้างทางทางโค้งก่อนถึงหน้า รพ.อำเภอหนองนาคำ เพื่อที่จะให้รถที่เข้า-ออก รพ.อำเภอหนองนาคำมองเห็นได้ชัดเจน	๑. อันดับแรกก่อนที่จะมีโครงการก่อสร้างเข้าดำเนินการ จะมีการเคลียร์พื้นที่ก่อน จะทำให้สิ่งกีดขวางหมดไป
๒. ก่อนที่จะมีการเข้าดำเนินการก่อสร้างใกล้บริเวณที่ส่วนบุคคลต้องได้รับขออนุญาตใหม่	๒. การทำการเคลียร์พื้นที่ จะเข้าทำในพื้นที่ของกรมทางหลวง ระยะ ๑๕ เมตร เพียงพอในการก่อสร้าง ไม่รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ส่วนบุคคล
๓. จุดกลับรถที่จะมีการก่อสร้างเพื่อกลับรถไปหน้า รพ. อำเภอหนองนาคำ แล้วต้องบิเลนเพื่อให้ชิดซ้ายเวลากลับรถ ตรงกับจุดเข้าสถานีสูบน้ำซึ่งบริเวณดังกล่าว รถทางเกษตรของชาวบ้านเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก อาจเกิดอุบัติเหตุได้ อยากรู้ให้แขวงฯ ช่วยพิจารณาช่วงจุดกลับรถใหม่ให้	๓. ในเวลาการก่อสร้างสามารถปรับหน้างานได้ และสามารถเคลื่อนตำแหน่งจุดกลับรถได้ตามความเหมาะสมกับหน้างาน
๔. ทำไม้กรมทางหลวงทำถนนบริเวณทางโค้งให้มีความลาดเอียงมากกว่าอีกฝั่งหนึ่ง เวลารถบรรทุกเข้าโค้งมาทำให้มาเบียดอีกฝั่งหนึ่ง มีวิธีปรับปรุงแก้ไขอย่างไรให้ต่ำลง	๔. ทางโค้งบริเวณดังกล่าว เป็นการยกโค้งให้สูงขึ้น เพื่อความปลอดภัยเวลารถเข้าโค้ง ไม่สามารถแก้ไขให้ต่ำลงได้ หากปรับระดับให้ต่ำกว่านี้รถอาจหลุดโค้งเข้าไปในหมู่บ้าน

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ได้สรุปการรับฟังความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ และปัญหาจากการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ระหว่าง กม.๑๗+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๕๐ ดังมีรายละเอียด ดังนี้

- ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ เห็นชอบในโครงการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม แก้ไขปัญหาการจราจรการจราจรและจัดการจราจร ให้มีความ เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่และรูปแบบการใช้ถนนบริเวณชุมชน เช่น การสัญจรบริเวณ ทางแยก หรือทางเข้าออก การเลี้ยว หรือกลับรถ การจอดข้างทาง การจอดรับส่งผู้โดยสาร การเดิน สัญจรข้างทาง การเดินข้ามถนน ตลอดจนเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐานและมี ความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยเน้นให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับความสะดวกและปลอดภัย ของผู้ใช้ถนนกลุ่มเปราะบาง เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน คนขี่มอเตอร์ไซค์ ผู้ใช้รถการเกษตร และอื่นๆ ตามความจำเป็น โดยนำหลักการออกแบบเพื่อทุกคนมาปรับใช้อย่างเหมาะสม ตลอดจนส่งเสริมการใช้หลัก วิศวกรรม จราจรในการจัดการความเร็วในชุมชน เพื่อให้เกิดความสมดุลกันของประสิทธิภาพและความ ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

๑๐. การประชุมในครั้งนี้ได้ได้รับความร่วมมือจาก

- เทศบาลตำบลหนองนาคำ ในการใช้ห้องประชุม อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการประชุม และประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนได้รับทราบกำหนดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และนายกเทศมนตรี ตำบลหนองนาคำ เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม และร่วมแสดงความคิดเห็น

ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาคผนวก ค รายละเอียดโครงการ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง
ระหว่าง กม.๑๗+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๕๐



กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง
ระหว่าง กม.๑๗+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๕๐

