

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ
ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๙+๐๐๐

ความเป็นมาของโครงการ

การมีส่วนร่วมของประชาชน ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการทางหลวงเป็นอย่างยิ่ง โดยได้มีการกำหนดเป็นนโยบายที่ชัดเจนของกรมทางหลวงในการให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่ไปในทุกขั้นตอน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนของการก่อสร้างและการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงซึ่งสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ถือได้ว่าเป็นหนึ่งในภารกิจที่สำคัญของกรมทางหลวงและมีความใกล้ชิดกับประชาชนเป็นอย่างยิ่ง จึงจำเป็นต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ และต้องมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจที่ถูกต้องและสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการได้ เพราะหากประชาชนเกิดความไม่เข้าใจหรือได้รับข้อมูลที่คลาดเคลื่อน ก็อาจก่อให้เกิดทัศนคติในแง่ลบต่อโครงการ ซึ่งจะนำไปสู่การต่อต้านและคัดค้านการดำเนินงานของโครงการได้ในที่สุดจะต้องมีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อนเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะช่วยให้โครงการสามารถตอบสนองกับความต้องการของประชาชนได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยอยู่สองข้างทางในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทาง

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อดำเนินการตามนโยบายและแผนงานประจำปี ๒๕๖๗ และเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ตลอดจนเตรียมข้อมูล ประเมินราคา เพื่อพัฒนาทางหลวงให้โครงข่ายการคมนาคมสามารถรองรับปริมาณจราจรสูงขึ้นในปัจจุบัน และในอนาคต แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็วปลอดภัย ส่งเสริมสนับสนุนเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การขนส่ง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม, ความเป็นอยู่ประชาชนสองข้างทาง และผู้สัญจรไปมาจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหาและสร้างความเข้าใจกับประชาชน หน่วยงานท้องถิ่น ต่อโครงการที่ดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนส่วนรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
๒. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง
๓. เพื่อรับฟังและศึกษาความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานในท้องถิ่น ในเรื่องผลกระทบกับความเป็นอยู่ สภาพแวดล้อมทุกด้าน
๔. เพื่อศึกษาข้อมูลที่ได้รับและหาแนวทางป้องกันแก้ไข ผลที่จะเกิดจากการก่อสร้างต่อประชาชน หน่วยงานท้องถิ่น และผู้สัญจรไปมา
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายภาคประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย มีส่วนร่วม
๖. นำไปเป็นแนวทางการจัดทำแผนบำรุงรักษาและพัฒนาทางหลวงต่อไป
๗. เพื่อสร้างความเข้าใจ การใช้งบประมาณ สามารถสร้างความพึงพอใจและให้บริการได้ทุกมิติ

๓. หัวข้อการรับฟังความคิดเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชัยลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๙+๐๐๐

๔. วิธีดำเนินการ

๑. เชิญหน่วยงานท้องถิ่น ผู้ประกอบธุรกิจ และประชาชนสองข้างทาง และในพื้นที่อำเภอ กลุ่มที่ใช้เส้นทาง มาเพื่อร่วมประชุม และรับฟังความคิดเห็น วิธีแสดงความคิดเห็นของผู้ร่วมประชุม มี ๒ วิธี
 - แสดงความคิดเห็นด้วยวาจาต่อที่ประชุม ให้เวลาคนละไม่เกิน ๔ นาที
 - แสดงความคิดเห็นเป็นเอกสารโดยเขียนลงในกระดาษที่เตรียมไว้ให้
๒. จัดบอร์ดให้ความรู้และบรรยายบนจอภาพ โดยวิทยากรจากแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) เรื่องโครงการที่จะดำเนินการ รายละเอียด ข้อมูลของเส้นทางเดิม ข้อมูลที่จะดำเนินการบรรยายเพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ โดยการนำเสนอบนจอภาพ ดังนี้

เหตุผลและความจำเป็น ทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี กับจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นเส้นทางสายรอง ใช้เป็นทางลัดเลี้ยวมีปริมาณการใช้รถบรรทุกหนักมาก สภาพทางเดิมแคบเกิดอันตรายกับรถขนาดเล็กที่ใช้ไหล่ทางเดินรถ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เห็นควรขยายทางเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- รองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคตที่สูงขึ้น
- เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของโครงสร้างทาง

สาระสำคัญของโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลัγκα - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ – กม.๑๙+๐๐๐ สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้น ๔ ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ผิวจราจร ASPHALT CONCRETE หนา ๐.๐๕ เมตร

ทำการขยายความกว้างคันทางกว้างจาก ๙ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete Binder Course หนา ๐.๐๕ ม. ก่อสร้างผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๐.๐๕ ม. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic

ผู้ดำเนินการ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) เป็นผู้ดำเนินการ โดยการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๙ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

สถานที่ที่จะดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลัγκα - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ – กม.๑๙+๐๐๐ ตำบลหนองย่างทอย อำเภอศรีเทพ จังหวัดเพชรบูรณ์

ขั้นตอนระยะเวลาดำเนินการ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) จะลงนามในสัญญาเมื่อได้รับงบประมาณจากกรมทางหลวง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

๑. การจราจรคล่องตัว อำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง
๒. ลดปัญหาการจราจรที่สร้างขึ้น รองรับการเดินทางเจริญเติบโตของท้องถิ่นในอนาคต

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัย ผู้ประกอบธุรกิจ หรืออยู่ในส่วนที่ดำเนินโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไป

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
เสียงรบกวนจากการก่อสร้าง	- เลี่ยงใช้เครื่องจักรที่ก่อสร้างให้เสียงรบกวนน้อยที่สุด - การดำเนินการที่มีเสียงรบกวนจะดำเนินการในเวลา กลางวันเท่านั้น
เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การกองวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ	- เคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจาก พื้นที่โดยเร็วที่สุดหลังการก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุและรถที่สัญจรไปมา
การจราจรที่ติดขัดบริเวณก่อสร้าง	- การขนส่งวัสดุ จะดำเนินการนอกเวลาเร่งด่วน - ติดตั้งป้าย งานก่อสร้าง และสัญญาณเตือน เพื่ออำนวยความสะดวกให้รถบัส ชดเชย เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง
การติดขัดทางเข้า-ออก ที่พักอาศัย หรือ สถานที่ราชการ ประกอบการ	มีการทำทางเชื่อมชั่วคราวให้สามารถเข้า-ออกได้สะดวกใน จุดสำคัญและจำเป็นอื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่าย

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ – กม.๑๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ใช้งบประมาณดำเนินการ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้จัดสรรงบประมาณ ให้แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) โดยงบประมาณที่ได้รับจากเงินภาษีของประชาชน

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. โครงการที่จะดำเนินการ สามารถบริการประชาชน ผู้ใช้เส้นทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชนสองข้างทาง
๒. ส่งเสริมระบบขนส่ง กระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจ และการสร้างงานในท้องถิ่น
๓. ช่วยลดปัญหาการจราจรในปัจจุบันและอนาคต

๖. ผู้เข้าร่วมโครงการ

๑. หน่วยงานท้องถิ่น
๒. ผู้ประกอบธุรกิจในท้องถิ่น
๓. ประชาชน ผู้อาศัยสองข้างทาง และใกล้เคียงในบริเวณดำเนินการ
๔. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ วันพฤหัสบดี ที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น..
สถานที่ดำเนินการ ที่ทำการกำนันตำบลหนองย่างทอย อำเภอศรีเทพ จังหวัดเพชรบูรณ์

๘. ประมาณการค่าใช้จ่าย

- | | |
|--|--------------|
| - ค่าเครื่องดื่ม อาหารว่าง อาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ และเจ้าหน้าที่ฯ | ๑๕,๐๐๐.- บาท |
| - ค่าจัดทำเอกสารและเบ็ดเตล็ด | ๕,๐๐๐.- บาท |
| รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น | ๒๐,๐๐๐.- บาท |

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

กำหนดการ
การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลึงกา - แยกศรีเทพ
ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ – กม.๑๙+๐๐๐
วันพฤหัสบดี ที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.
ณ ที่ทำการกำนันตำบลหนองย่างทอย อำเภอศรีเทพ จังหวัดเพชรบูรณ์

เวลา	หัวข้อบรรยาย	วิทยากร,ผู้ดำเนินการ
๐๘.๓๐น.- ๐๙.๓๐ น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ	เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
๐๙.๓๐น.- ๐๙.๔๕ น.	พิธีเปิดโครงการฯ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) หรือผู้แทน
๐๙.๔๕น.- ๑๐.๐๐ น.	วัตถุประสงค์ของโครงการฯ	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
๑๐.๐๐น.- ๑๐.๓๐ น.	เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องดำเนินการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับ ภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลึงกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๑๕+๒๕๐ – กม.๑๙+๐๐๐	เจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๖ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
๑๐.๓๐น.-๑๒.๓๐ น.	รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตอบข้อซักถาม	เจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๖ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

หมายเหตุ ระหว่างการบรรยาย เสิร์ฟอาหารว่าง เครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ